

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 63381 Trailhead - 2" Non-folding

▪ Page 1 of 2

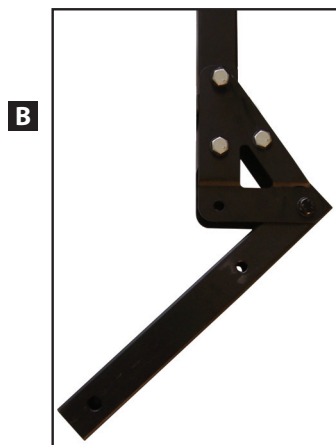
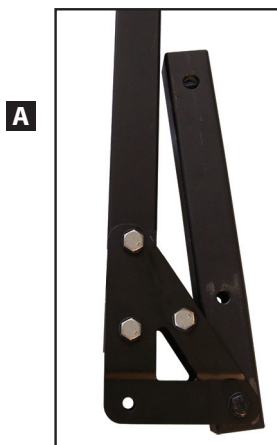
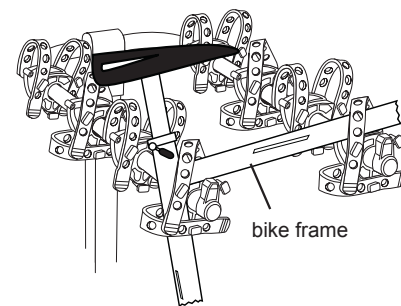
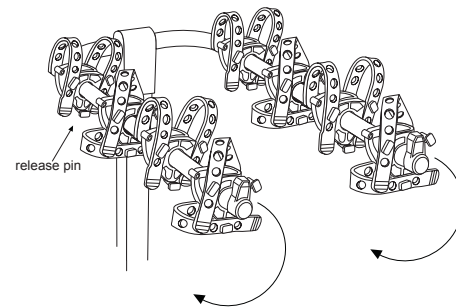
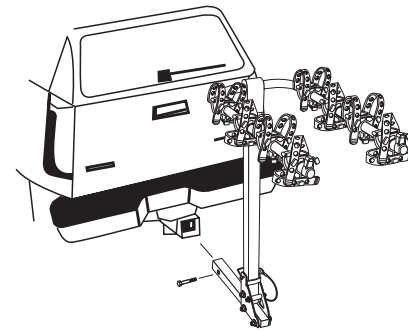


INSTRUCTIONS:

1. The Trailhead rack requires one bolt for assembly (fig A).
2. Rotate the receiver bar so that the hole in the receiver bar lines up with the hole in the foot (fig B).
3. Insert 1/2" bolt, washer and nut (fig C). Tighten to 45 lbs. Check to ensure all bolts are tight.
4. Insert the rack into your receiver style hitch.
5. Secure the rack with the threaded hitch pin and clip (diagram 1). Tighten to 40/ft.lbs.
6. Grab the top of the rack and move back and forth. The rack should not move in the hitch.

LOADING INSTRUCTIONS:

1. The rack comes folded in the box. To fold the bike support arms up simply pull the pin all the way out of the rack. Raise the arms of the rack until they are at 90° to the rack and then replace the pin which will hold the arms in place (diagram 2).
2. The bikes are loaded on to the rack alternating the direction of each bike.
3. Position one of the anti-sway cradles close to the seat tube.
4. Secure the bikes by pulling the strap over the top tube of the bike frame (diagram 3).
5. You should check the straps periodically and after stopping to insure they are still tight and that someone has not released them. Failure to do so will void warranty.



REV 23/10/19

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 63381 Trailhead - 2" Non-folding

▪ Page 2 of 2



IMPORTANT NOTES:

- This bicycle rack (depending on the model) has been designed to carry 1, 2, 3 or 4 bikes, as long as the maximum weight on the rack does not exceed 45 kgs or 100 lb.
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subjected to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shocks directly to the rack and the bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is the owner's sole responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you (as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack).
- The purchaser should be aware that the load created by a rack and bicycles can exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
- Swagman racks are powder coated to help prevent rust. As with any metal equipment it is recommended that you keep the rack clean and remove road salt and debris.
- When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use the rack is stored indoors.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. Keep all bike tires totally away from the direct exhaust flow.
- Bikes fitted with large accessories (such as child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle-mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting and/or use of this rack, please call your nearest Swagman authorized retail dealer or Swagman Customer Service.

Mounting the Trailhead on a Trailer or 5th Wheel:

1. The purchaser is advised that the load created by the rack and bicycles may exceed the strength of a trailer or 5th wheel bumper, mounting location and the bike rack. Improper mounting will void the rack warranty.
2. The recommended ground clearance of 14" may not be sufficient on trailers and 5th wheels. Ground clearance must exceed 15" and will vary depending on the application. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems are not covered by warranty.
3. Excessive movement can cause damage to the rack or bike. This is not covered by warranty. Pull the rack back and forth and if the rack has excessive movement a separate tether strap should be purchased, the rack should not be used.
4. Make sure you have sufficient distance between your handlebars and the back of the trailer.



ATTN: STATE OF CALIFORNIA CONSUMERS
WARNING: Cancer and Reproductive Harm • www.P65Warnings.ca.gov

REV 23/10/19

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 63381 Porte-vélos Trailhead - 2 po non rabattable ■ Page 1 de 2

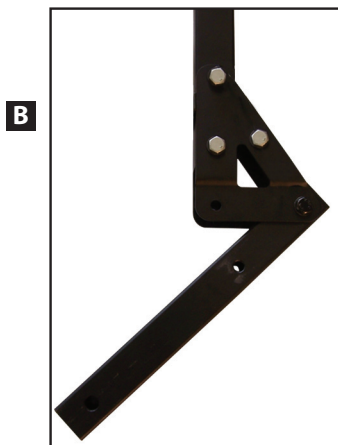
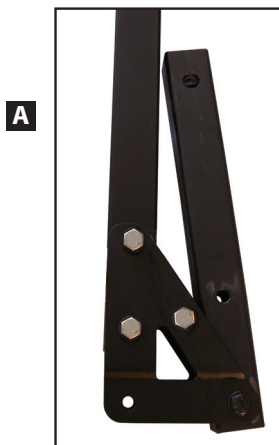
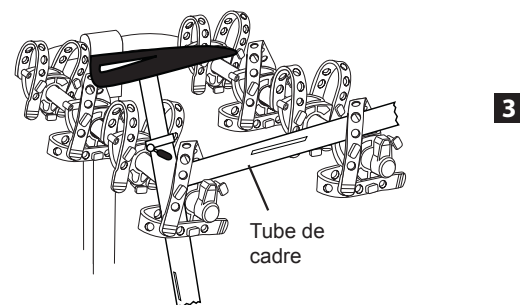
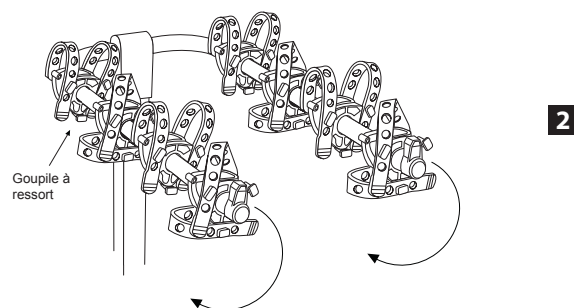
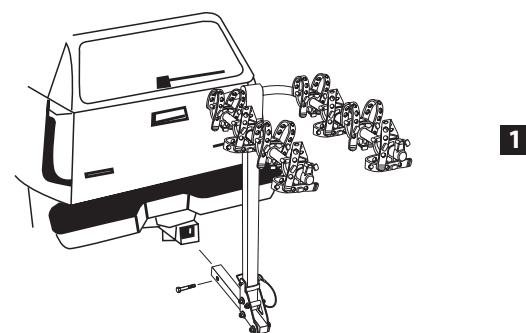


MODE D'ASSEMBLAGE :

1. Un seul boulon est nécessaire pour assembler le porte-vélos Trailhead (fig. A).
2. Tournez la barre du récepteur de sorte que l'orifice soit aligné avec l'orifice à la base de l'attelage (fig. B).
3. Insérez le boulon de 1/2 po, la rondelle et l'écrou (fig. C). Serrez jusqu'à 45 pi-lb. Vérifier que tous les boulons sont bien serrés.
4. Insérez le porte-vélos dans votre récepteur d'attelage.
5. Fixez le porte-vélos à l'aide de la tige de sûreté et de la goupille (diagramme 1). Serrez jusqu'à 40 pi-lb.
6. Saisissez la partie supérieure du porte-vélos et essayez de le basculer vers l'avant et l'arrière. Le porte-vélos ne devrait pas bouger lorsqu'il est fixé à l'attache-remorque.

INSTALLATION DES VÉLOS :

1. Les bras de support seront abaissés lorsque vous sortirez le porte-vélos de la boîte. Pour les remonter, tirez sur la goupille de déverrouillage, puis remontez les bras jusqu'à un angle de 90°. Relâchez la goupille pour bloquer les bras (diagramme 2).
2. Assurez-vous d'alterner la direction des guidons lorsque vous installez les bicyclettes.
3. Placez le tube de selle près de l'un des bloque-cadres antibascules.
4. Attachez le vélo en passant la courroie par-dessus le tube horizontal du cadre (diagramme 3).
5. Vérifiez régulièrement les courroies, de même qu'après chaque arrêt, pour vous assurer que personne ne les aurait détachées. Le non-respect de cette consigne annule la garantie.



REV 23/10/19

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 63381 Porte-vélos Trailhead - 2 po non rabattable ■ Page 2 de 2



REMARQUES IMPORTANTES :

- Ce porte-bicyclettes (selon le modèle) permet de transporter 1,2, 3 ou 4 vélos pour autant que le poids maximum de la charge ne dépasse pas 45 kg (100 lb).
- Ce porte-bicyclettes a été conçu pour une utilisation ou des applications typiques (sur des routes goudronnées ou des pistes gravillonnées). Ne l'utilisez pas sur des chemins difficiles ou là où le porte-bicyclettes et les vélos seraient soumis à des mouvements et/ou à des chocs violents ou constants, ou sur un véhicule dont les amortisseurs sont usés.
- L'installation et le réglage de ce porte-bicyclettes doivent se faire selon les caractéristiques de votre véhicule. Cette responsabilité d'une importance capitale incombe uniquement au propriétaire.
- Toute utilisation incorrecte de cet accessoire pourrait occasionner des dommages à votre porte-bicyclettes, à votre véhicule, à vos vélos ou aux véhicules qui vous suivent (suite à une collision avec le porte-bicyclettes ou les vélos qui se seraient détachés ou à un accident en voulant les éviter).
- Il incombe à l'acheteur de s'assurer que le poids total du porte-bicyclettes et des vélos ne dépasse pas la charge maximale homologuée pour l'attache de remorque ou le pare-chocs.
- Les porte-bicyclettes Swagman sont protégés par un revêtement poudré anti-rouille. Comme pour toute autre pièce en métal, nous vous recommandons de nettoyer régulièrement votre porte-bicyclettes pour enlever la boue et le sel en particulier.
- Le fini perdra de son lustre si vous laissez ce porte-bicyclettes longtemps à l'extérieur. Nous vous recommandons de le ranger à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.
- Mettez des cales rembourrées aux points de contact (entre les bicyclettes et entre le véhicule et la bicyclette la plus proche). Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous installez et/ou transportez les bicyclettes afin de ne rien endommager (porte-bicyclettes, vélos et/ou véhicule).
- Assurez-vous que les pneus des vélos se trouvent à au moins 6 pouces du tuyau d'échappement de votre véhicule. La chaleur qui s'en dégage pourrait en effet endommager ou faire fondre les pneus. Ne les mettez jamais en face de la sortie des gaz.
- Les sièges pour enfants et autres gros accessoires fixés sur les vélos augmentent la résistance au vent et la pression exercée sur le porte-bicyclettes et les points d'appui sur le véhicule. Nous vous recommandons de rouler plus lentement le cas échéant pour éviter toute situation dangereuse.
- Si, après avoir lu ce manuel, vous avez d'autres questions au sujet de la compatibilité de ce porte-bicyclettes avec votre véhicule, de son installation ou de son utilisation, appelez votre concessionnaire autorisé Swagman le plus proche ou le Service à la clientèle de Swagman.

⚠ Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage :

1. L'acheteur doit être avisé que le poids créé par le support et les vélos peut excéder la capacité du pare-chocs de la caravane ou semi-caravane ou autre emplacement de montage. Un montage inadéquat annulera la garantie du support.
2. L'espacement de 14" du sol recommandé est insuffisant sur les caravanes ou semi-caravanes. L'espacement du sol doit excéder 15" et peut varier selon l'application. Les dommages causés aux vélos dû à un espacement insuffisant sur une caravane ou semi-caravane ne sont pas couverts par la garantie.
3. Il est possible que les vélos ou le porte-vélos soient endommagés si le porte-vélos bouge trop. Dans une telle situation, les dommages ne sont pas couverts par la garantie. Si vous remarquez que le porte-vélos bouge trop en le tirant vers l'avant et l'arrière, il est recommandé d'acheter et d'installer une courroie d'attache. Le porte-vélos ne doit pas être utilisé tant qu'il bouge trop.
4. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace entre les guidons et l'arrière de la remorque.

REV 23/10/19