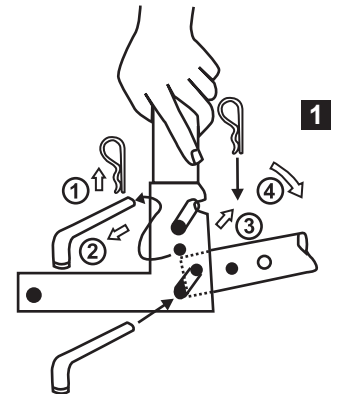
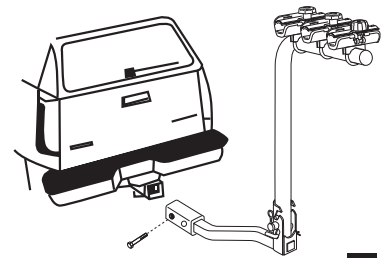


INSTRUCTIONS:

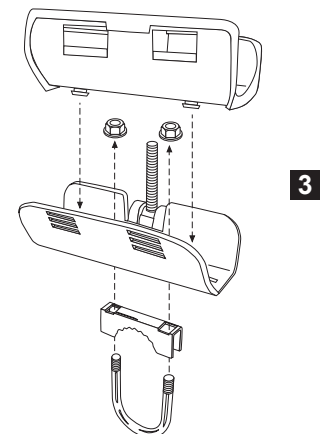
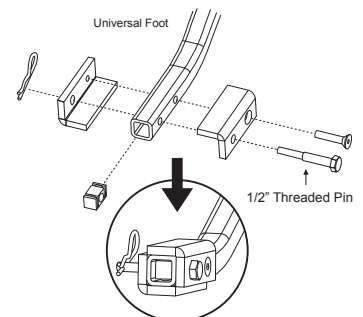
1. Insert rack tube into receiver foot and install top and bottom 1/2" pin and clip (diagram 1).
2. Insert your 3 Bike Rack receiver into your receiver hitch* (diagram 2). Tighten the threaded pin and install clip.
3. Secure your rack with the hitch pin and clip.***
4. Check to ensure rack is secure.
5. If the rack is to be used on a 1-1/4" receiver, you will need to remove the Allen Bolt that holds on the spacers (diagram 2).
6. After placing a maximum of 3 bikes on your rack, replace top plates and tighten knobs.


CRADLE INSTRUCTIONS (DIAGRAM 3):

1. Remove the large vinyl from the cradle exposing the nuts on the "C" clamps
2. Remove the nuts and pull off the "C" clamp
3. Push the "C" clamp under the top tube facing upwards; install the tube bracket and then the cradle. The cradle must not be located within 1 inch of the end of the tubing.
4. The cradle can be positioned in any location. This will allow you to angle the cradle so that when the bike is installed the tires will be level to the ground.
5. Install the two nuts and tighten equally so the threads have the same amount on the top of each nut. Periodically check to insure that they are tight. **NOTE:** If you tighten one nut more than the other the threads will protrude through the vinyl causing damage to the bike frames.
6. Install the bikes and tighten down the top plate. Insure that the spacer on the knob goes into the round slot in the top plate. **NOTE:** Extreme force can be generated by the top plates so don't over tighten the knobs or you could damage the frame.


INSTRUCTIONS FOR FOLDING THE RACK:

1. Remove all bikes and other equipment from the Fold Down Rack (diagram 1).
2. Remove clip from upper 1/2" security pin (Steps 1 & 2).
3. Pull support tube firmly upwards until lower pin slides to top of its slot (Step 3).
4. Let support tube rotate slowly back until support tube rests on stop plate (Step 4). **NOTE:** DO NOT drop support tube or let it fall freely. Make sure that hands and fingers are clear of hinging area during operation.
5. To restore rack to upright position reverse procedure. Make sure that the lower pin is positioned all the way down in the slot. Replace upper 1/2" security pin and clip. NEVER use the rack without security pin and clip in place.



IMPORTANT NOTES:

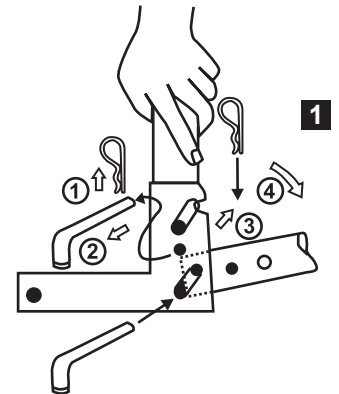
- This bicycle rack has been designed to carry 1, 2, or 3 bikes.
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subjected to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shocks directly to the rack and the bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is the owners sole responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you (as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack).
- The purchaser should be aware that the load created by a rack and bicycles can exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
- Swagman racks are powder coated to help prevent rust. When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use the rack is stored indoors.
- The rack won't carry bikes with oblong frame tubes or unusually large frame sizes.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. Keep all bike tires totally away from the direct exhaust flow.
- Bikes fitted with large accessories (such as child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting and/or use of this rack, please call your nearest Swagman authorized retail dealer or Swagman Customer Service @ 1-800-469-7924.

⚠ Mounting the Bike Rack on a trailer or 5th wheel:

1. Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles may exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper or other mounting location. Failure through improper mounting will void rack warranty.
2. Fold down racks are NOT covered under warranty if mounted on the back of fifth wheels or trailers.

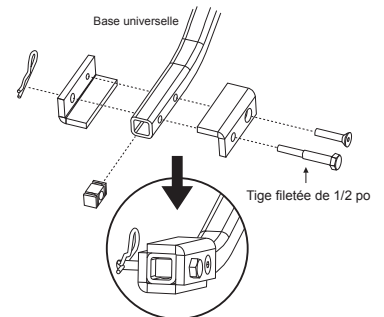
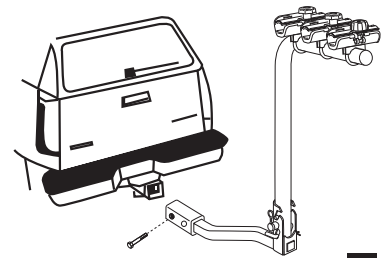
INSTRUCTIONS :

1. Insérez le tube du porte-vélos dans la base d'attelage et installez la tige de 2 po et la goupille dans le haut et le bas (diagramme 1).
2. Insérez l'attache du porte-vélos dans votre tube d'attelage* (diagramme 2). Vissez la tige filetée et installez la goupille.
3. Fixez solidement le porte-vélos avec la tige d'attelage et la goupille.***
4. Assurez-vous que le support soit solidement fixé.
5. Si vous utilisez le porte-vélos sur une attache de 1-1/4 po, vous devez enlever le boulon Allen qui retient les espaceurs (diagramme 2).
6. Après avoir placé les vélos (maximum de 3) sur votre support, remplacez la plaque supérieure et resserrez les boutons.



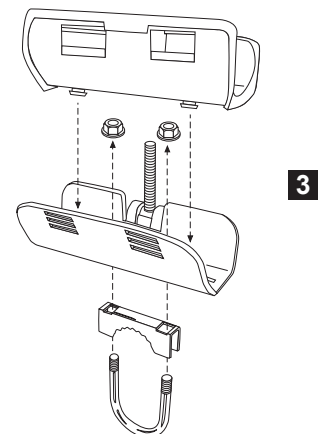
INSTALLATION DES SUPPORTS :

1. Retirez le vinyle du support afin de repérer les écrous de la bride en C.
 2. Retirez les écrous et dégagez la bride en C.
 3. Positionnez la bride en C sous le tube supérieur et orientez-la vers le haut. Installez le dispositif de maintien du tube avant de mettre le support en place. Le support doit se trouver à au moins 1 pouce de l'extrémité du tube.
 4. Le support peut être orienté manières différentes afin de permettre aux pneus d'être parallèles au sol.
 5. Serrez les deux écrous sur le même nombre de tours. Vérifiez périodiquement qu'ils soient bien serrés. **REMARQUE :** si vous serrez un écrou plus que l'autre, l'extrémité de la tige filetée percera le vinyle et endommagera le cadre des bicyclettes.
 6. Installez la bicyclette, puis serrez la mâchoire supérieure. Assurez-vous que la rondelle d'espacement du bouton soit bien insérée dans l'orifice rond de la mâchoire supérieure.
- REMARQUE :** les mâchoires supérieures sont très puissantes. Ne serrez pas les boutons trop fort afin de ne pas endommager le cadre des bicyclettes.



INSTRUCTIONS POUR PLIER LE SUPPORT :

1. Retirez les vélos du support (diagramme 2).
2. Retirez la pince de la goupille (étapes 1 & 2).
3. Tirez le tube du support vers le haut jusqu'à ce que la tige inférieure glisse à l'extérieur de sa fente (étape 3).
4. Laissez le tube du support pivoter lentement vers le bas jusqu'à ce qu'il repose sur la plaque d'arrêt (étape 4). NOTE: Ne pas laisser tomber le tube du support. Assurez-vous que vos doigts et vos mains soient loin de la jointure durant l'opération.
5. Pour remettre le support à sa position initiale, renversez l'opération. Assurez-vous que la tige soudée du support soit entièrement au fond de la fente. Remplacez la goupille de sûreté. NE JAMAIS utiliser le support sans la goupille de sûreté en place.



REMARQUES IMPORTANTES :

- Ce porte-bicyclettes est conçu pour transporter 1, 2, ou 3 bicyclettes.
- Vous ne devriez vous en servir que sur des routes goudronnées ou des pistes de gravier compactes et en bon état. Ne l'utilisez pas sur des chemins cahoteux ou des parcours en mauvais état, là où le porte-bicyclettes et les vélos seraient soumis à des mouvements brusques ou à des secousses répétées. Nous vous déconseillons également de l'utiliser sur un véhicule où la suspension est très dure, car les secousses seraient transmises directement au porte-bicyclettes et aux vélos.
- Il est capital que ce porte-bicyclettes soit assemblé selon les instructions ci-dessous et monté correctement sur votre véhicule; cette responsabilité incombe uniquement au propriétaire du porte-bicyclettes.
- Toute utilisation incorrecte de ce porte-bicyclettes pourrait entraîner des dommages pour le porte-bicyclettes lui-même, votre véhicule, vos bicyclettes et/ou les véhicules qui vous suivent (si les vélos se détachent du porte-bicyclettes).
- L'acheteur doit veiller à ce que la charge créée par le porte-bicyclettes et les vélos ne dépasse pas la charge maximale permise pour l'attache ou le pare-chocs.
- La finition des porte-bicyclettes Swagman a été réalisée par poudrage afin d'éviter la rouille; elle perdra cependant de son lustre si vous laissez votre porte-bicyclettes à l'extérieur pendant des périodes trop longues. Nous vous recommandons de ranger votre porte-bicyclettes à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.
- Ce porte-bicyclettes ne convient pas aux tubes de cadre oblongs ni aux cadres de très grande dimension.
- Protégez les tubes, les pièces et les accessoires de toute bicyclette qui pourrait entrer en contact avec une autre bicyclette ou avec votre véhicule afin d'éviter les dommages et les bris. Faites attention en chargeant et en déchargeant les vélos. Vérifiez régulièrement le porte-bicyclettes et les vélos au cours du transport.
- Veillez à ce que les pneus des vélos soient à au moins 6 pouces des tuyaux d'échappement de votre véhicule. La température à la sortie des tuyaux est suffisamment élevée pour faire fondre ou endommager l'extérieur des pneus. Les pneus ne devraient jamais être juste en face des tuyaux d'échappement.
- Les gros accessoires supplémentaires (tels que les sièges d'enfants) augmentent la résistance créée par le vent et donc la pression exercée sur le porte-bicyclettes et sur les points d'attache. Réduisez donc votre vitesse en fonction des conditions afin d'éviter tout risque de dommage.
- Si, après avoir lu ces instructions, vous souhaitez recevoir des renseignements complémentaires quant à l'installation et/ou l'utilisation de ce porte-bicyclettes, n'hésitez pas à contacter le concessionnaire agréé Swagman le plus proche ou le service à la clientèle Swagman.

⚠ Pour monter le support à une caravane ou semi-caravane:

1. L'acheteur doit être avisé que le poids créé par le support et les vélos peut excéder la capacité du pare-chocs de la caravane ou semi-caravane ou autre emplacement de montage. Un montage inadéquat annulera la garantie du support.
2. Les porte-vélos rabattables ne sont PAS couverts par la garantie s'ils sont installés à l'arrière d'un camion à sellette d'attelage ou d'une remorque.