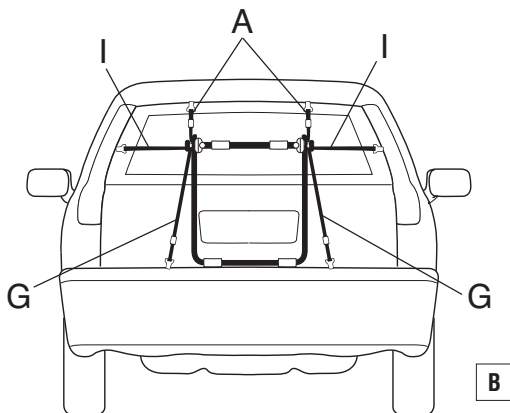
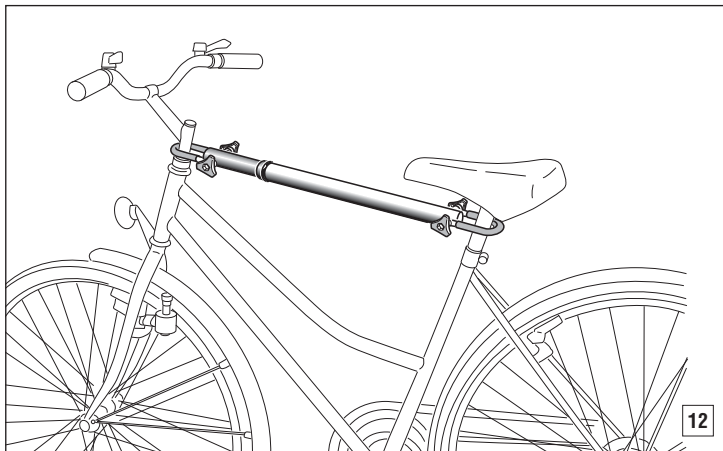
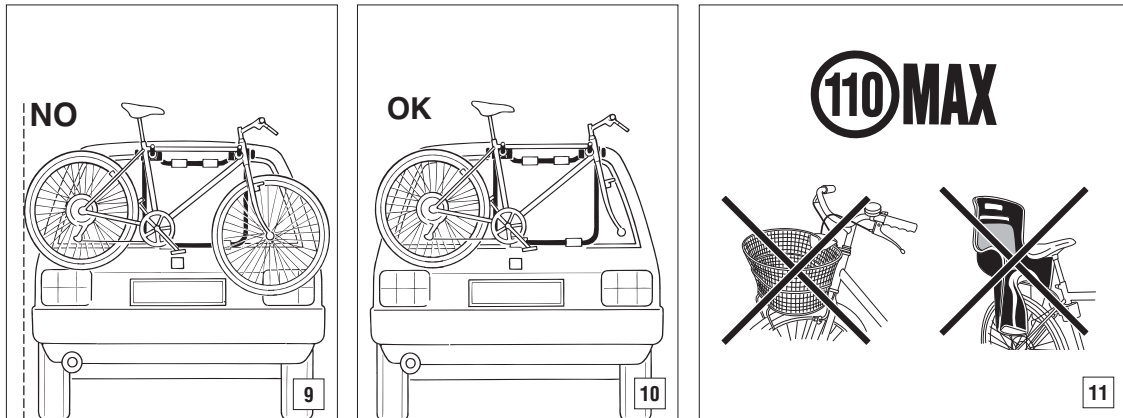
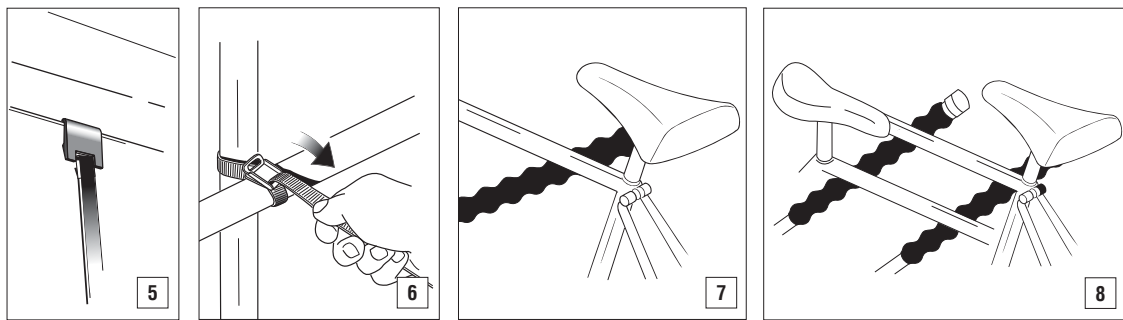
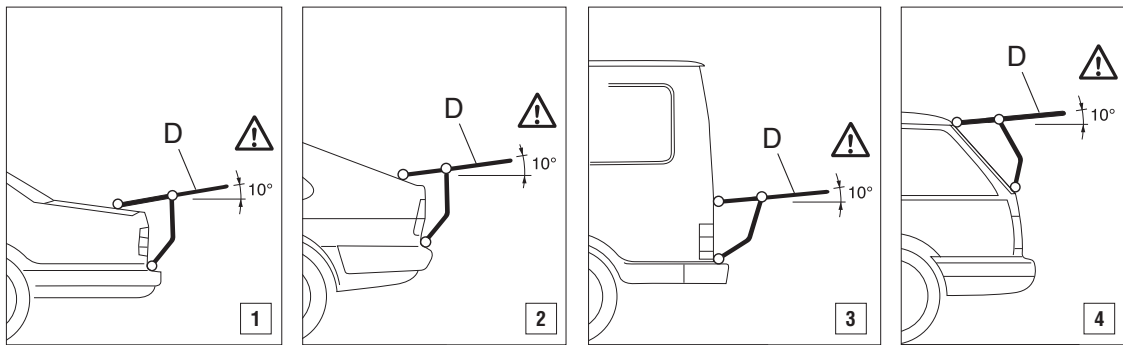


Please read all instructions carefully before assembly, installation and/or use of this product.



- INSTRUCTIONS
- MODE D'EMPLOI



FITTING THE BICYCLE CARRIER TO YOUR VEHICLE

- 1) Clean the vehicle trunk lid and the bumper area where the rack will contact. Any dirt on the surface can cause abrasion to the paint
- 2) Select the picture from 1 to 4 that best represents the fit for your vehicle.
- 3) Swing open the cam lever out on both sides of the rack and position the 3 arms to resemble the one that is best suited. You may have to loosen the knob on the opposite side of the cam to make it easier to move the arms. Each rack section can be adjusted independently.
- 4) Test fit the rack on the vehicle. Make sure that the rack is positioned so that the bike support arms have a 10% upslope.
- 5) Once you are happy with the fit, tighten the cam lever. If the cam lever swings close easily, release the cam lever and tighten the knob on the opposite side, then swing the cam lever closed. The cam lever is secure when it takes pressure to swing it closed.
- 6) Attach the top strap to the metal edge of the trunk or hatch, (Fig. 5). **NOTE:** Do not attach it to a glass surface.
- 7) Tighten the straps so the rack sits in the correct position.
- 8) Attach the bottom strap hook to the lower edge of the trunk lid. The lower straps is the one without the buckle. Then attach the other hook to the side edge of the trunk or hatch (Diagram B).
- 9) Tighten both sides of the side strap evenly so the rack fits in the proper position on the vehicle.
- 10) Re-tighten all of the straps so the rack is tight against the vehicle
- 11) Grab the rack and pull it back and forth to insure that it has a snug fit.

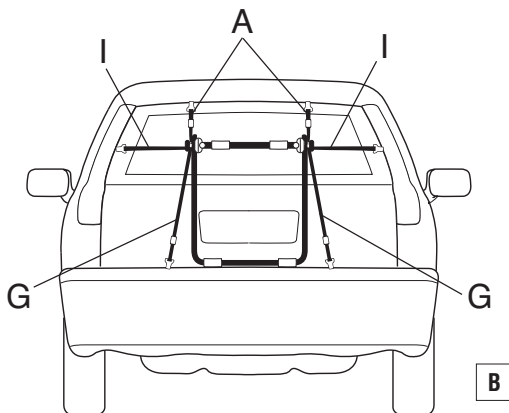
MOUNTING THE BICYCLES

- 1) Position the bicycles on the support arms. Use the vinyl bumps on the support arms to keep bikes spaced apart (Fig. 7&8).
- 2) Alternate bicycle direction when adding additional bicycles (Fig. 8).
- 3) Use the supplied safety straps to secure the bicycle to the carrier's lower frame (Fig. 6).
- 4) The bicycles weight may cause the straps to loosen; therefore, after mounting the bicycles, check the straps again and, if necessary, re-tighten them.
- 5) On small vehicles the bicycles may stick out. If that is the case, remove the front wheel and shift the carrier to one side (Fig. 9-10).
- 6) Ensure cycle tires are positioned away from the exhaust.
- 7) Where possible, secure handlebars and pedals to prevent movement.
- 8) Should you have any problem in mounting ladies' bicycles, a separate cycle clamp kit can be purchased separately (Fig. 12).

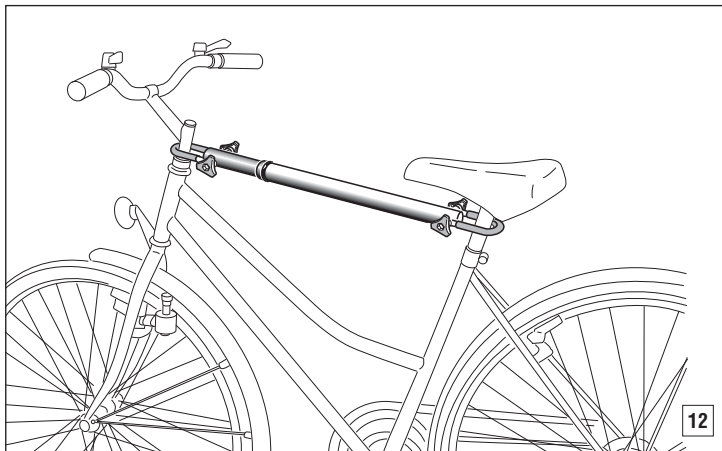
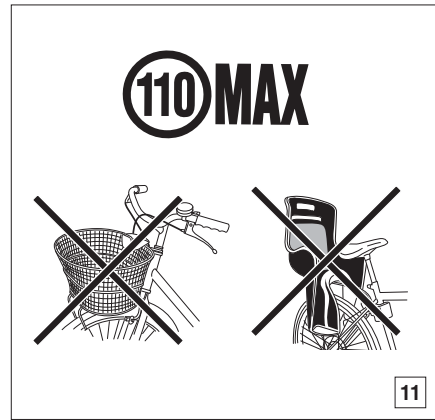
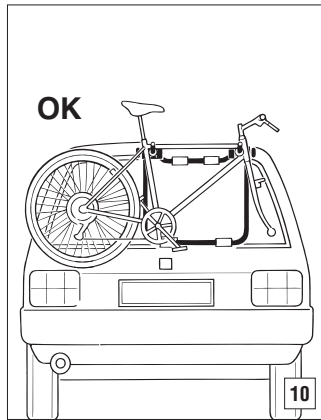
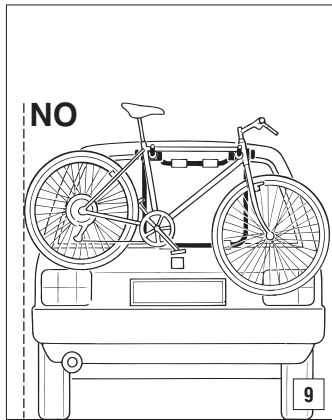
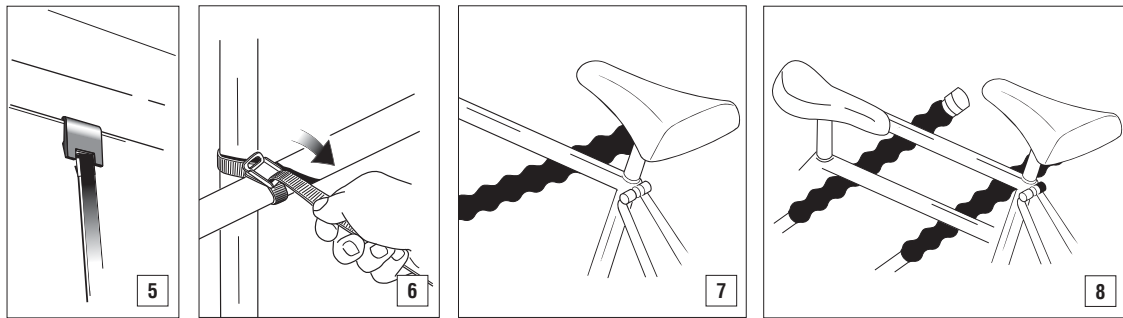
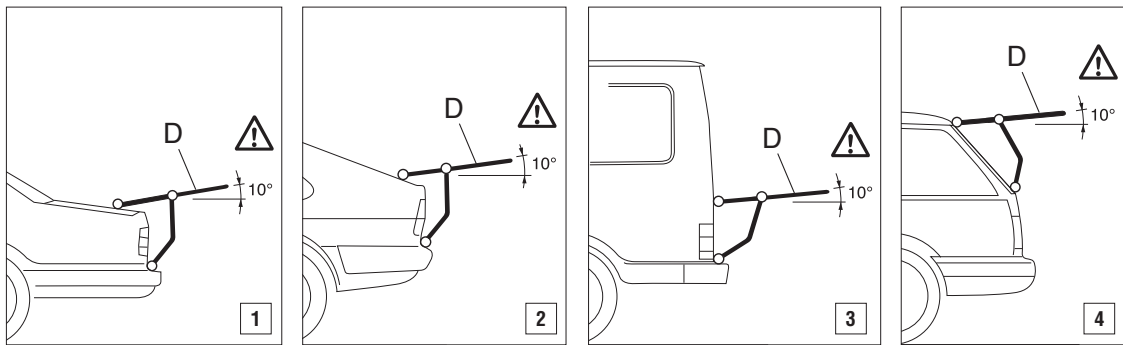
IMPORTANT NOTICE

- Final responsibility in selecting, fitting and using this product rests with the user.
- Ensure number plate and rear lights of vehicle are not obscured. This is a legal requirement.
- Some vehicles may not be suitable for any rear carrier. These are vehicles with markedly round bodies, where the hooks could slide, resulting in the carrier becoming loose.
- Maximum recommended load 37 Kg. Max 3 bicycles.
- When the carrier is fully loaded, reduce speed and drive with caution at all times. Especially over rough and bumpy roads. Otherwise damage could be caused to vehicle, cycles and rack.
- Regularly check fastening straps conditions and, if worn out, replace them.
- Be very careful with your rear load when reversing the car.
- When first using the carrier, check out straps tension after covering a few miles.

Veillez lire les instructions attentivement avant l'assemblage, l'installation et l'utilisation de ce produit.



**- INSTRUCTIONS
- MODE D'EMPLOI**



COMMENT INSTALLER LE PORTE-VÉLOS SUR LA VOITURE

- 1) Nettoyer les parties du couvercle de coffre et du pare-chocs où sera installé le porte-vélos, car toute poussière laissée en surface peut causer des éraflures sur la peinture.
- 2) Choisir l'image ci-contre qui représente le mieux votre voiture.
- 3) Ouvrir le levier à came des deux côtés du support et positionner les 3 bras en fonction de l'image choisie. Il est possible que vous ayez à desserrer la molette sur le côté opposé du levier pour faciliter le mouvement des bras. Chaque section du support peut être ajustée séparément.
- 4) Vérifier l'ajustement du porte-vélos sur la voiture. S'assurer que les bras de support sont à un angle de 10 degrés vers le haut.
- 5) Une fois que l'ajustement est satisfaisant, serrer le levier à came. Si ce dernier est facile à fermer, relâcher le levier et serrer la molette du côté opposé, puis refermer le levier à came. Il doit y avoir un mouvement de balancement et de pression sur le levier pour que ce dernier soit bien solide.
- 6) Fixer la sangle supérieure au rebord en acier du coffre ou du hayon (fig. 5). NOTE : La sangle ne doit pas être fixée à une surface de verre.
- 7) Serrer les sangles afin de positionner correctement le porte-vélos.
- 8) Fixer la sangle inférieure avec crochet au rebord inférieur du couvercle de coffre. Les sangles inférieures sont celles qui ne sont pas munies d'une boucle. Ensuite, fixer l'autre crochet au rebord latéral du coffre ou du hayon (diagramme B).
- 9) Serrer les deux sangles latérales de façon uniforme afin que le porte-vélos soit bien ajusté sur la voiture.
- 10) Resserrer toutes les sangles afin que le porte-vélos soit bien appuyé contre la voiture.
- 11) Tenter de tirer sur le porte-vélos pour vérifier s'il est bien ajusté et solide.

COMMENT INSTALLER LES BICYCLETTES

- 1) Placer les bicyclettes sur les bras de support en utilisant les coussinets de vinyle pour maintenir un espace entre les bicyclettes (fig. 7 et 8).
- 2) Alternier la direction des guidons en plaçant les bicyclettes (fig. 8).
- 3) Utiliser la sangle fournie pour bloquer les vélos avec le porte-vélos (fig. 6)
- 4) Le poids des vélos peut provoquer une perte de tension au niveau des sangles. Par conséquent, après avoir monté les vélos, contrôler de nouveau et éventuellement retendre les sangles.
- 5) Sur les petites voitures, il est possible que les vélos dépassent. Si cela est nécessaire, ôter la roue avant et déplacer latéralement le porte-vélos (fig. 9-10).
- 6) Ne pas mettre les pneus des vélos devant la sortie du pot d'échappement.
- 7) Si cela est possible, bloquer les guidons et les pédales pour éviter qu'ils bougent.
- 8) En cas de difficulté de montage d'un vélo de dames, une barre adaptable est vendue séparément (fig. 12).

ATTENTION

- La responsabilité finale, en ce qui concerne la sélection, le montage et l'utilisation individuelle de cet article incombe à l'utilisateur.
- S'assurer que la plaque d'immatriculation et que les feux arrière de signalisation du véhicule ne soient pas masqués. Ceci est requis par le Code de la Route.
- Certains véhicules ne sont pas adaptés pour recevoir un porte-vélos arrière, quel qu'en soit le type. Ce sont en particulier les véhicules dont la carrosserie très arrondie ne permet pas aux crochets d'avoir une bonne tenue.
- Charge maximum conseillée: 37 Kg. Maximum 3 vélos.
- A pleine charge, réduire la vitesse et conduire prudemment, en particulier sur les chaussées déformées afin de ne pas risquer d'abîmer le véhicule, les vélos et le porte-vélos.
- Vérifier régulièrement l'état des sangles de fixation, en cas d'usure les remplacer.
- Faire particulièrement attention pendant les manœuvres en marche arrière.
- A la première utilisation, vérifier la tension des sangles, après quelques kilomètres (km).