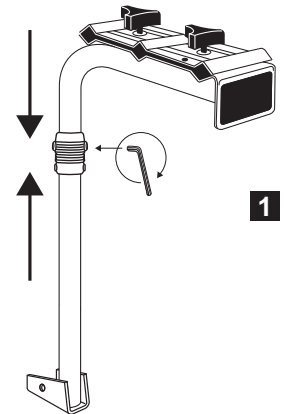
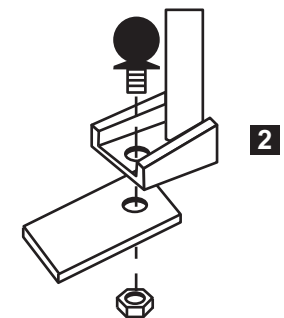


**INSTRUCTIONS:**

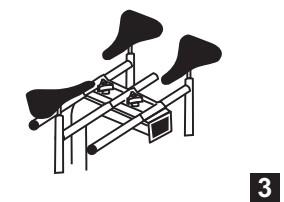
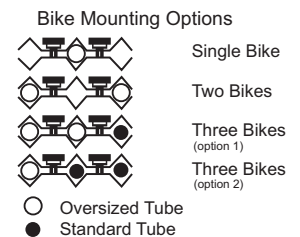
1. Before installing the rack onto your vehicle attach the top to the bottom of the rack (diagram 1).
  - A) Bottom of rack comes with joining collar attached.
  - B) Insert top of rack into the collar.
  - C) Insert bolt through the top of the collar and tighten with an Allen Key.
2. Place your Standard Rack onto your hitch. \*Insert stem of tow ball through the rack and tow hitch (as shown in diagram 2). **NOTE:** The receiver must be mounted on the underside of the rack foot. Ball must have a 3/4" thread. If a bolt is used it must be a Grade 5 with a 3/4" thread using a large diameter washer and lock washer.
3. Tighten bolt firmly underneath with a wrench (to 75 lbs. torque).
4. On receiver style hitches secure your rack to the ball mount. Insert ball mount into receiver and secure with the hitch pin and clip.\*\*\*
5. Check to ensure rack is secure.
6. To remove top plate, undo captured knobs on your rack. Remove top plate. Place bike top tubes in vinyl grooves so that they are balanced as shown in diagram 3. (Sloping top tube bicycles may sit on an angle\*\*.)
7. After placing a maximum of 3 bikes on your rack, replace top plate and tighten knobs evenly.


**1**
**IMPORTANT NOTES:**

1. Alternate direction of handlebars when carrying 3 bikes. (See Diagram 3).
2. To prevent the front wheels and handlebars from moving about during transport, we recommend a nylon strap or standard bungee cord, routed through the wheel spokes and around the downtube of the bike frame.
3. To lock bikes onto your rack, use a standard padlock through the holes in the top plates. We also recommend running a cable from the padlock through both wheels and back. This is to ensure quick release wheels can't be removed. Your rack may also be locked to the tow hitch with a padlock and cable or locking pin\*\*\* if desired.
  - \* Minimum ground clearance to base of rack is 14 inches.
  - \*\* See your retailer for a Rack Adaptor that will allow sloping tube bicycles to sit level on your rack.
  - \*\*\* Ask your retailer about locking hitch pins.

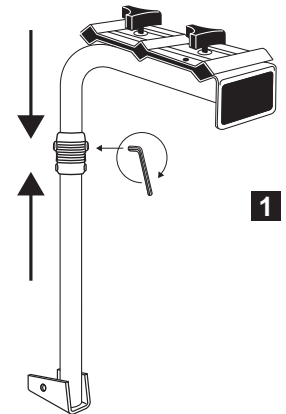

**2**
**⚠ Mounting the Bike Rack on a trailer or 5th wheel:**

1. Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles may exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper or other mounting location. Failure through improper mounting will void rack warranty.
2. The recommended 14" ground clearance is not sufficient on trailers or 5th wheels. Ground clearance must exceed 15" and will vary upon application. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems on trailers or 5th wheels is not covered by warranty.
3. Excessive movement can cause damage to the rack or bike. This is not covered by warranty. Pull the rack back and forth and if the rack has excessive movement a separate tether strap should be purchased.


**3**


**INSTRUCTIONS:**

1. Assemblez la partie supérieure et inférieure du porte-vélos avant l'installation sur le véhicule (diagramme 1).
  - A) La partie inférieure est munie d'un collet d'assemblage.
  - B) Insérez la partie supérieure dans le collet.
  - C) Insérez le boulon dans l'orifice du collet et serrez à l'aide d'une clé Allen.
2. Placez votre support sur votre attache de remorque. \*Insérez la partie fileté de la boule au travers le support et la plaque de l'attache (voir diagramme 2). La tige de la boule doit avoir 3/4" de diamètre. Si un boulon est utilisé, il doit être de grade 5 à filets de 3/4" utilisant une rondelle et une écrou auto-verrouillable de grand diamètre.
3. Serrez l'écrou fermement à l'aide d'une clef (jusqu'à 75 lbs de couple).
4. Sur les attaches de style "receveur", fixez le support à la barre de tirage. Insérez la barre dans l'attache et placez la goupille et la pince de sûreté.\*\*\*
5. Assurez-vous que le support soit solidement fixé.
6. Pour enlever la plaque supérieure, dévissez les boutons. Retirez la plaque, placez les tubes supérieurs des vélos dans les rainures de vinyle de façon à ce qu'ils soient bien balancés tel qu'illustré au diagramme 3. (Les vélos avec le tube en pente peuvent être installés en angle\*\*).
7. Après avoir placé les vélos (maximum de 3) sur votre support, remplacez la plaque supérieure et resserrez les boutons également.

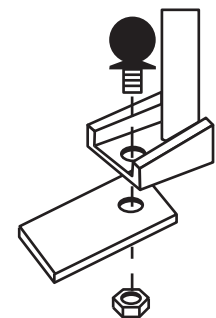

**1**
**NOTES IMPORTANTES :**

1. Alternez la direction des guidons lorsque vous transportez 3 vélos. (Voir les options de transport des bicyclettes.)
2. Afin d'éviter que les roues avant et les guidons bougent pendant le transport, il est recommandé de passer une sangle de nylon ou élastique à travers une roue, entre les rayons, et autour du tube diagonal.
3. Pour verrouiller les bicyclettes sur le porte-vélos, insérez un cadenas standard dans les trous de la plaque supérieure. Il est également recommandé d'installer un câble à partir du cadenas et de le faire passer dans les roues afin d'éviter que les roues à déclenchement rapide soient enlevées. Le porte-vélos peut également être verrouillé à l'attache-remorque à l'aide d'une goupille verrouillable\*\*\* (pour les attaches avec tube d'accouplement).
 

\*La hauteur libre minimale entre le sol et la base du porte-vélos est de 35,5 cm (14 po).

\*\*Un adaptateur est vendu pour installer à angle droit une bicyclette à tube incliné sur un porte-vélos standard. Voyez votre détaillant.

\*\*\*Des goupilles verrouillables sont également vendues. Voyez votre détaillant.


**2**

**3**
**⚠ Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage :**

1. L'acheteur doit être conscient que la charge exercée par le porte-vélos et les bicyclettes peut dépasser la charge maximale permise pour une remorque, un camion à sellette d'attelage ou tout autre emplacement d'installation. L'installation inadéquate du porte-vélos annule la garantie.
2. La hauteur libre de 35,5 cm (14 po) n'est pas suffisante pour une remorque ou un camion à sellette d'attelage. La hauteur libre doit être supérieure à 38 cm (15 po) et varie selon l'utilisation du véhicule. Les dommages aux bicyclettes et au porte-vélos entraînés par la hauteur libre ne sont pas couverts par la garantie.
3. Il est possible que les vélos ou le porte-vélos soient endommagés si le porte-vélos bouge trop. Dans une telle situation, les dommages ne sont pas couverts par la garantie. Si vous remarquez que le porte-vélos bouge trop en le tirant vers l'avant et l'arrière, il est recommandé d'acheter et d'installer une courroie d'attache.

**Options de montage des vélos**
